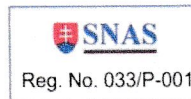




Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

Dopravní projektování spol. s r.o.
Ing. Gregorová Jarmila
28. října 3388/111
702 00 Moravská Ostrava

Věc: Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k projektové dokumentaci stavby:
„Údržba, opravy a odstranění závad u SMT 2023 PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522;
77,317 a 78,086 na TÚ 2191“ z hlediska požadavků na interoperabilitu pro subsystém Infrastruktura.

Dne 12.04.2024 byla společností Dopravní projektování spol. s r.o. podána poptávka na posouzení výše uvedené stavby. Předmětný úsek stavby je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc hl. n. – Krnov, TÚ 2191 Milotice nad Opavou - Brantice.

Propustek v km 75,295:

Původní propustek o světlé šířce 0,9 m a světlé výšce cca 0,9-1,6 m s NK, deska se zabetonovanými kolejnicemi, bude přestavěn na železobetonovou prefabrikovanou patkovou troubu DN 1200.

Propustek v km 75,707:

Původní propustek o světlé šířce 0,9 m a světlé výšce cca 0,9-2,0 m s NK, kamenná klenba, bude přestavěn na železobetonovou prefabrikovanou patkovou troubu DN 1000.

Propustek v km 76,522:

Původní propustek o světlé šířce 0,9 m a světlé výšce cca 0,9-1,6 m s NK, deska se zabetonovanými kolejnicemi, bude přestavěn na železobetonovou prefabrikovanou patkovou troubu DN 1000.

Propustek v km 77,317 – bude zrušen.

Propustek v km 78,086:

Původní propustek o světlé šířce 0,9 m a světlé výšce 0,9 m s NK, kamenná deska, bude přestavěn na propustek s rámovými prefabrikáty o světlé šířce 2,0 m a světlé výšce 1,8 m.

Železniční svršek u propustků v km 75,295 a v km 75,707 zůstane povodní, jelikož se jedná o úsek trati s relativně novým kolejovým roštem, u propustků v km 76,522, v km 77,317 a v km 78,086 zůstane také původní a bude nahrazen v rámci navazující stavební akce. Směrové a výškové poměry se nemění, provede se pouze oprava GPK. Prostorové uspořádání na propustcích vyhoví v novém stavu VMP 2,5. V návaznosti na uvedený rozsah staveb se jedná o stavby bodového charakteru (resp. opravy), které výrazně neovlivňují úsekové vlastnosti interoperability.

Vyjádření pro Subsystém Infrastruktura:

S ohledem na doložený rozsah stavby, kdy dojde k přestavbě konstrukce propustků na unifikované trubní propustky a rámový propustek dle platných OTP SŽ, lze konstatovat, že jediným relevantním parametrem interoperability je odolnost konstrukce vůči zatížení dopravou (čl. 4.2.7). Tento parametr je návrhem nové nosné konstrukce propustků splněn a vyhovuje požadavkům TSI INF. Tato konstatování žadatel uvedl v objektové technické zprávě, kterou také doložil k tomuto posouzení. Další posouzení této stavby ve fázi celkového návrhu není potřebné.

Toto stanovisko neplatí pro posouzení ve fázi realizace a závěrečného zkoušení.

V Žilině dne 02.05.2024

Vypracoval:

Ing. Petr Felgr, vedoucí inspektor (INF)

Schválil: Ing. Michal Kais

Vedoucí certifikačního orgánu pro výroby

